SECCIONES TIPO VIALES E:1/400

Vial VI-1
Estructurante

USO PREVISTO:ACCESO AL SECTOR DESDE EL LADO DEL RIO, CONEXION CON EL SECTOR 10r Y CON LA RONDA SUR CALZADA DE DOBLE CARRIL, UNO POR SENTIDO, 7m. DE ANCHURA PARA VEHICULOS.

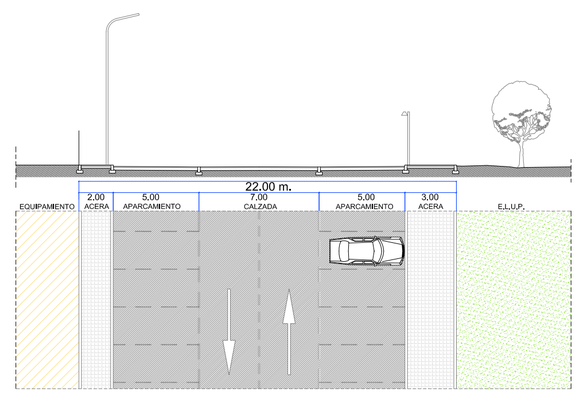
SUBTIPO 1:
APARCAMIENTOS LATERALES EN BATERIA A AMBOS LADOS CARRIL BICI DE 2,50 m., ACERAS DE 2m. EN EL LADO DEL EQUIPAMIENTO Y DE 3m. EN EL OTRO LADO.
ANCHURA TOTAL DE 21,50 m.
CARRIL BICI EN PARALELO.

SUBTIPO 2:
APARCAMIENTO LATERAL EN BATERIA A UN LADO

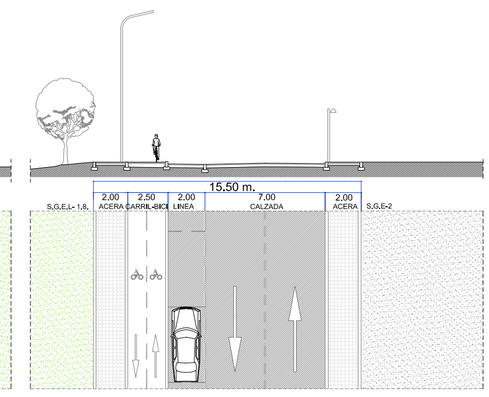
CARRIL BICI, ACERAS DE 2,00 m.
ANCHURA TOTAL DE 15,50 m.

SUBTIPO 1: APARCAMIENTOS EN BATERIA A LOS DOS LADOS
VI-1(tramo sur)

VI-1.1 (acceso a la depuradora)



SUBTIPO 2: APARCAMIENTO EN LINEA
VI-1(tramo norte)



Viales locales
Circulacion en ambos sentidos

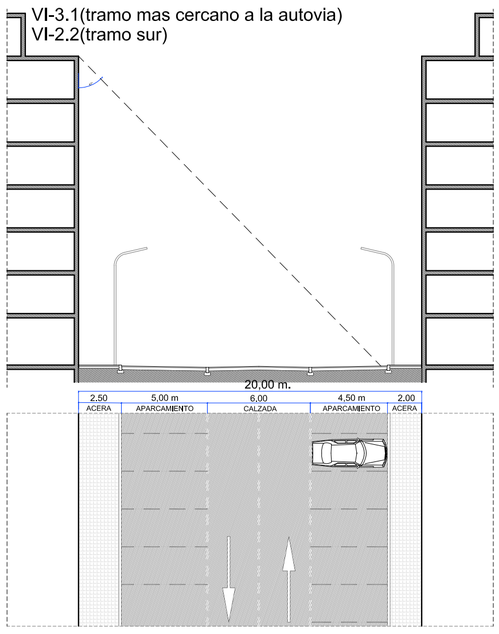
USO PREVISTO: CIRCULACION RODADA EN AMBOS SENTIDOS, SECCION DE CALZADA DE 6 m. (la minima posible) PARA AMINORAR LA VELOCIDAD DENTRO DEL SECTOR.

SUBTIPO 1: APARCAMIENTO EN BATERIA EN AMBOS LADOS ANCHURA TOTAL DE 20,00 m. a 21,50 m.

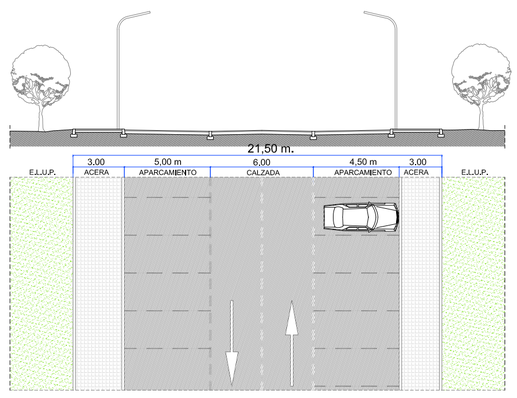
SUBTIPO 2: SIN APARCAMIENTO ANCHURA TOTAL DE 37,00 m.(englobando el E.L.U.P EL-4)

SUBTIPO 3: APARCAMIENTO EN BATERIA A UN SOLO LADO ANCHURA VARIABLE ,DESDE 20,00 m. A 14,50 m.

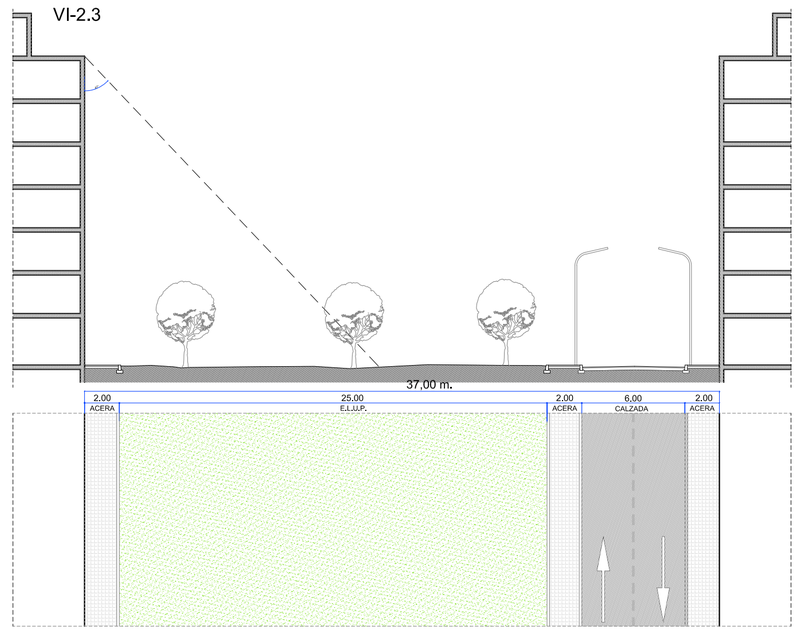
SUBTIPO 1: APARCAMIENTOS EN BATERIA A AMBOS LADOS
VI-3.1(tramo mas cercano a la autovia)
VI-2.2(tramo sur)



VI-3.1 y VI-3.2(tramo mas cercano al rio)

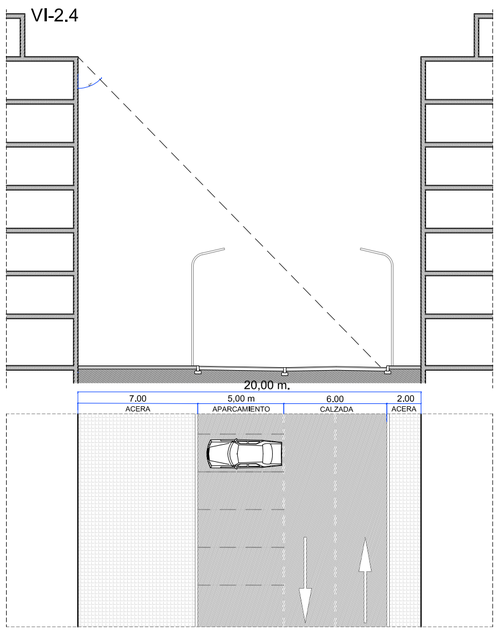


SUBTIPO 2: SIN APARCAMIENTO
VI-2.3

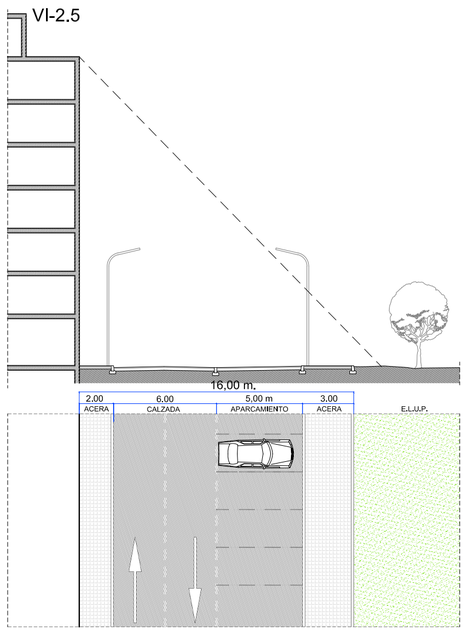


SUBTIPO 3: APARCAMIENTO EN BATERIA A UN LADO

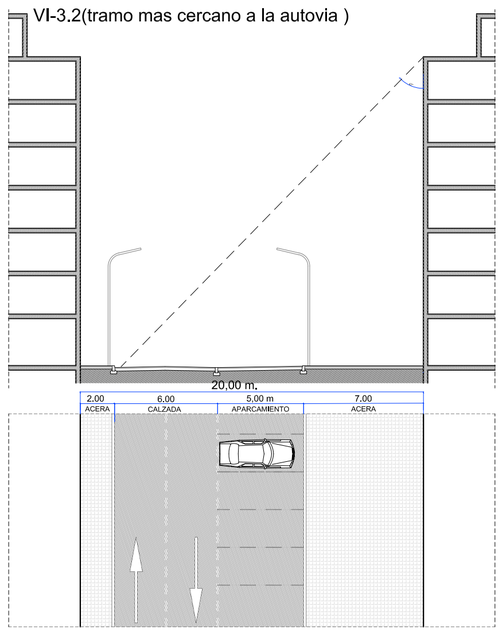
VI-2.4



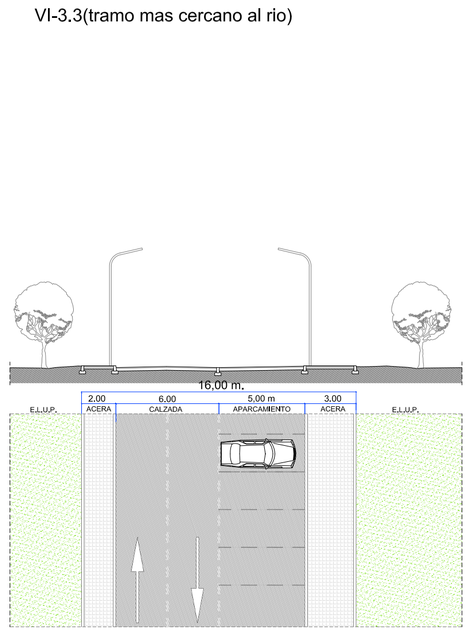
VI-2.5



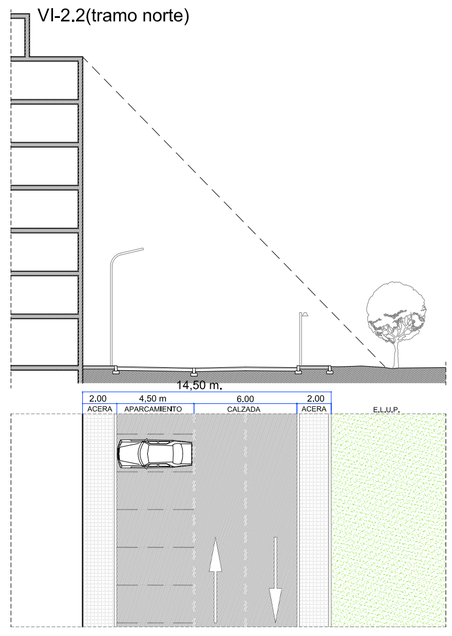
VI-3.2(tramo mas cercano a la autovia)



VI-3.3(tramo mas cercano al rio)



VI-2.2(tramo norte)



Viales locales
Circulacion en un solo sentido

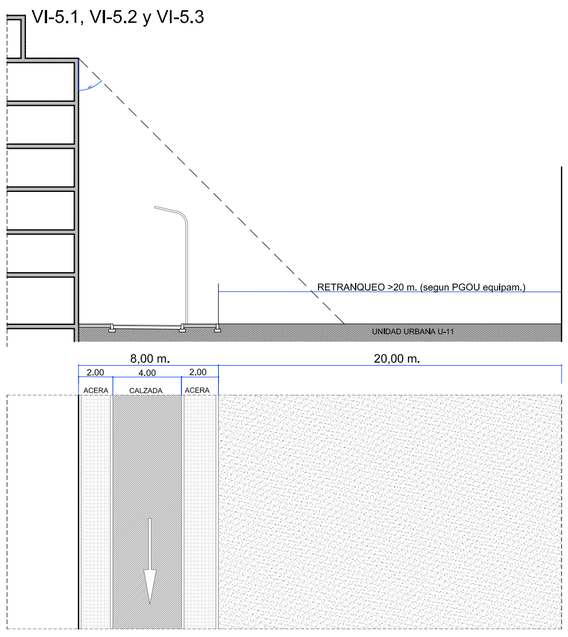
USO PREVISTO: CIRCULACION RODADA INTERIOR AL SECTOR EN UN SENTIDO, SECCION DE CALZADA DE 4 m.
VIALES DE BORDE CON LA UNIDAD URBANA U-11. SECCION DE 4 m. CON ACERAS A AMBOS LADOS DE 2 m.

SUBTIPO 1: APARCAMIENTO EN BATERIA EN AMBOS LADOS ANCHURA TOTAL DE 20,00 m.

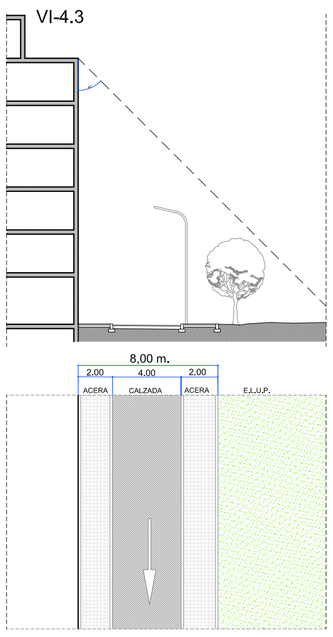
SUBTIPO 2: SIN APARCAMIENTO ANCHURA TOTAL DE 20,00 m.

SUBTIPO 3: APARCAMIENTO EN BATERIA A UN SOLO LADO ANCHURA VARIABLE ,DESDE 8,00 m. A 10,70 m.

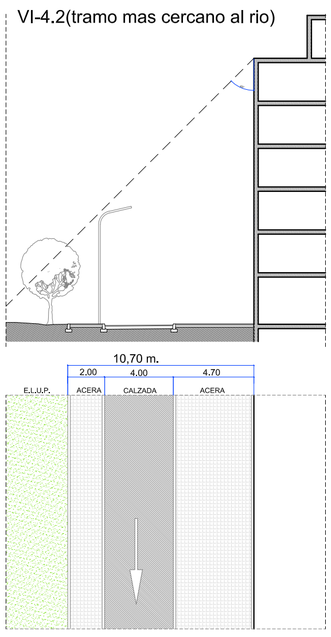
SUBTIPO 3: SIN APARCAMIENTOS
VI-5.1, VI-5.2 y VI-5.3



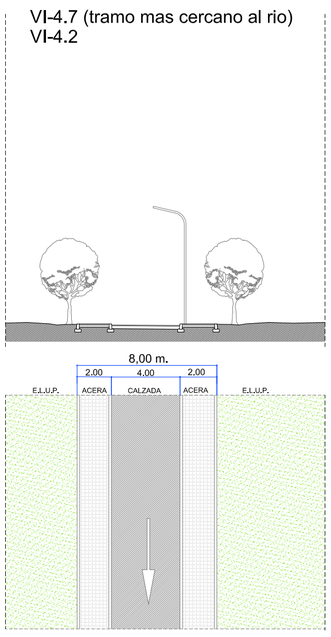
VI-4.3



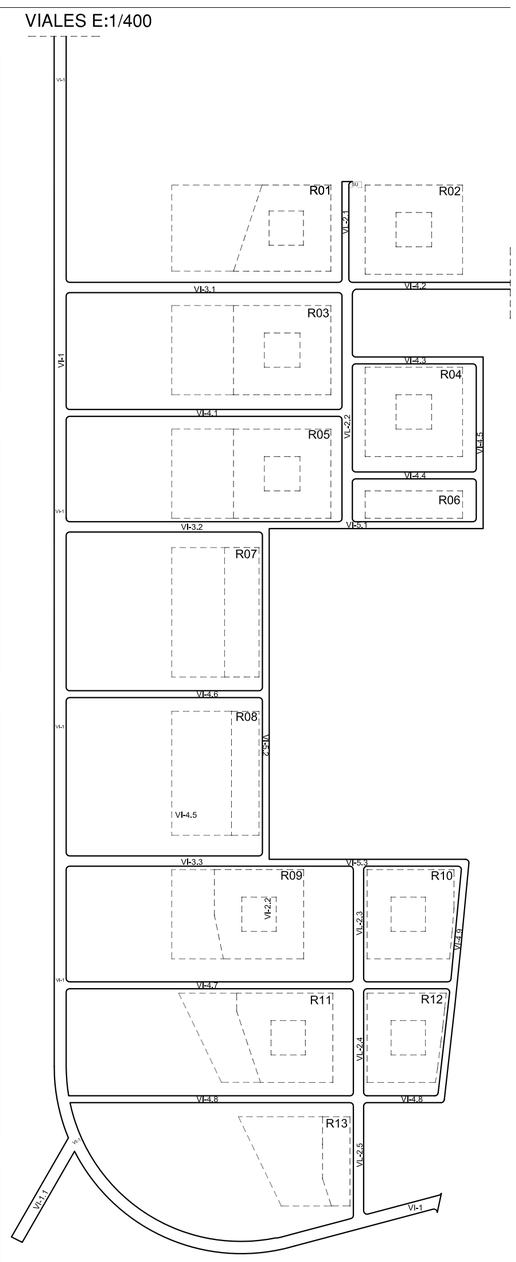
VI-4.2(tramo mas cercano al rio)



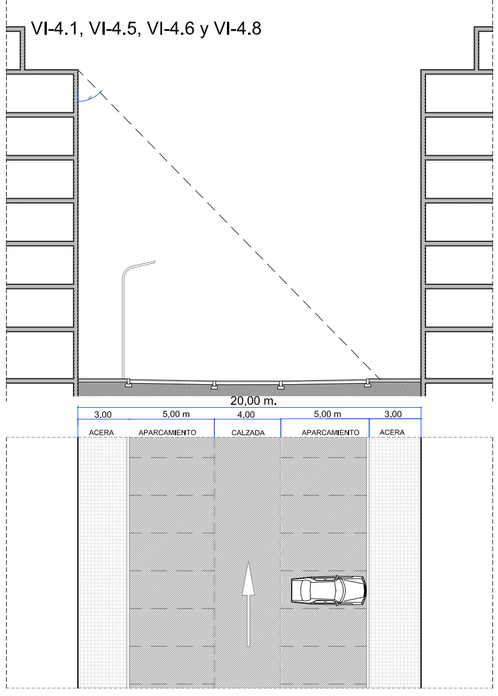
VI-4.7 (tramo mas cercano al rio)
VI-4.2



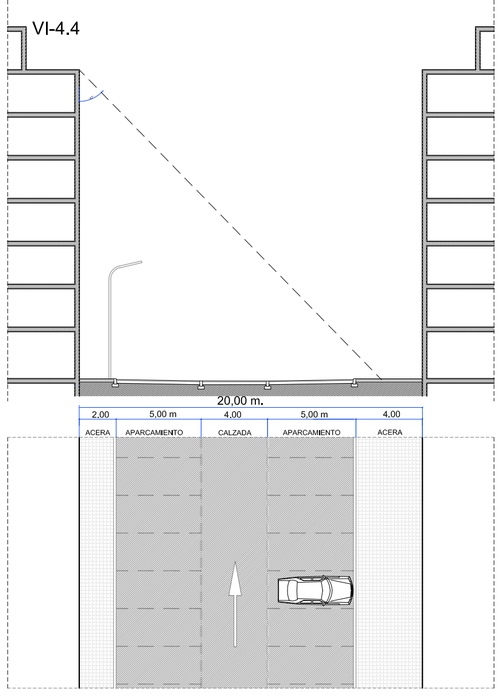
VIALES E:1/400



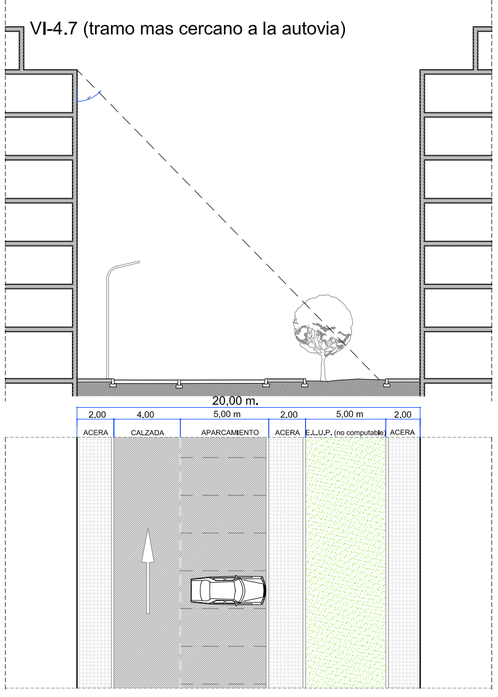
SUBTIPO 1: APARCAMIENTOS EN BATERIA A AMBOS LADOS
VI-4.1, VI-4.5, VI-4.6 y VI-4.8



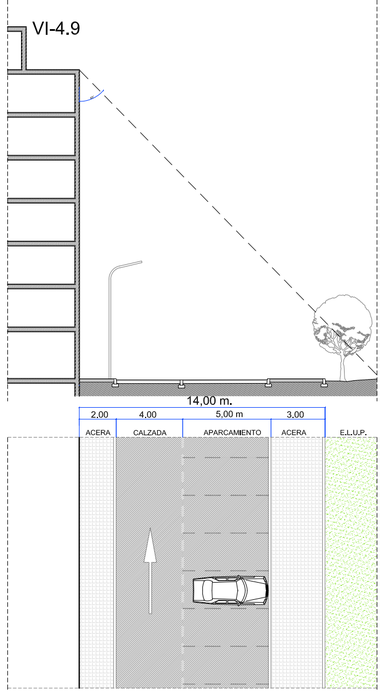
VI-4.4



SUBTIPO 2: APARCAMIENTO EN BATERIA A UN LADO
VI-4.7 (tramo mas cercano a la autovia)



VI-4.9



MODIFICACION PUNTUAL DEL PGOU CON ORDENACION DETALLADA DEL SECTOR SUZ-9.R(OD)"SOTO POMBO UNIVERSIDAD"

ARQUITECTOS:
Juan Llácer Centeno — LLACER CENTENO, JUAN BAUTISTA (AUTENTICACIÓN) — Calle Juan de Austria 2, 34004 PALENCIA - 617793882
Juan Llácer Camacho — LLACER CAMACHO, JUAN BAUTISTA (AUTENTICACIÓN) — Avda. CARDENAL CISNEROS, NN31, 2ºB, 34004 PALENCIA - 979720318

FECHA: ENERO-2023
EXPEDIENTE: 0921-SUZ_9r
MODIFICADO:
NÚMERO:

PLANO DE ORDENACIÓN:
DOTACIONES URBANÍSTICAS, VIARIO
SECCIONES TIPO DE VIALES

ESCALA: 1/400

PO-5.4